

Platform of the Peoples Party,

IN CITY CONVENTION, MARCH 20, 1896.

WITH SHORT EXPLANATION.

The People's party of the city of Milwaukee, in convention assembled this 20th day of March, 1896, stands by the principles heretofore enunciated in its platforms, and pledges itself to radical reforms in all city affairs.

The first aim of all measures for the improvement of existing conditions in municipal affairs is to secure public control of all public utilities. The mainspring of all political corruption in the administration of public affairs is the influence of private corporations, which, in order to maintain the power to enrich themselves at the expense of the people, use all means fair or foul to control the men who make and execute the laws. For this reason we hold that public control of public utilities will abolish to a large extent the motive existing for political corruption.

In detail we demand the following reforms:

1. City ownership of all street car lines, gas works, electric light plants and telephones, just as in the case with our water works.

It has been proven the only true solution of the so-called monopoly question is the public ownership of all monopolies.

And especially public utilities should be owned by the public.

'Tis true competition in public utilities has been advocated by some, as a remedy. But surely it can never succeed. Private corporations are not in business for the love of humanity, nor for general charity. They are in business for profit only.

It has been said over and over again that "a corporation has no soul." That is wrong. It has a soul, and the "profit" is that soul. And all corporations as well as private individuals in business, must try to make on their investment as much profit as possible.

And while corporations may for a while try to increase their profits by making war on each other they will in the end always find it more profitable to combine.

And then, the public has to pay the price set by the united corporations—a price, which invariably includes the expense of the previous industrial war,

plus the interest and dividends of the "watered" stock, which forms the gold bridge upon which these "captains of industry" meet and shake hands.

This has been the course of "competition" with all great corporations in all countries and cities all over the civilized world.

Competition has necessarily always killed competition in the end, and has ended in a monopoly. Especially in public utilities, which by their very nature are more or less of a monopoly.

And this being the case, why should not the public who has to maintain the monopoly also derive the profit from it?

Why should not the public by whose pennies or dollars the monopoly exists, also derive the benefit of the public's own pennies or dollars?

Why not?

Wherever public ownership has been tried it has proved to be an unqualified success morally and financially.

Wherever it has been tried it has filled the treasury and has diminished corruption.

The experience of many other cities proves it. The experience our own city has had with the water department proves it. Should all public utilities pass into the hands of the city the profits derived thereby would be sufficient to wipe out every cent of municipal taxes now paid by our citizens.

We are well aware that the co-operation of the state legislature is necessary for the enactment of these reforms. But so it is for all thorough changes. And the often mentioned boo-ga-hoo, the contract of the city with the street railway company which is alleged to last to 1924—is in fact boo-ga-boo only. The people of Wisconsin through its legislature can at any time condemn the street railway to the ownership of the public, to which it naturally belongs, being a public highway. And even if such proceedings should be delayed by the corrupting influences of the capitalists, the city could build parallel lines, if necessary. And the city not having any dividends to pay on watered stock could soon drive the private corporation out of business.

Where there's a will there's a way. And in this case there are many ways. And the other question—the "question" of the necessary funds for the acquisition of the public utilties could be solved by the city just as easily.

The charter of the city could either be changed by the legislature for that purpose, as it necessarily will have to be changed anyway. Or the assessed property of the city could be valued higher by the board of taxation, but the rate of the assessment at the same time made correspondingly lower. By such a proceeding the tax rate would remain unchanged for every individual but the city would be enabled to issue the bonds necessary for the acquisition of the public utilities.

It is self-understood though that under no circumstances should the city pay more than their actual value of these utilties. Havng a water department of our own we ought surely not be willing to pay for "water in the stocks."

2. Abolition of the contract system in public work:

Most all the boodling in our public affairs is done either by the great corporations or by the contractors. These two agencies are the constant source of corruption in our public affairs. There is nowadays very little money stolen from the city directly, the modern system of bookkeeping being so exact. But the sums that are annually squandered and boddled away by contracts are simply exorbitant. If the contract system would be abolished laboring men could receive far better wages, work only 8 hours and the city would still save large sums every year.

3. City and county bonds should be issued in small denominations so as to give the citizens an opportunity to purchase the same for the investment of their small savings.

The benefit of this is self-evident. The working men and small business men would not be compelled to bring their small savings to the banks where they are very apt to lose them, as we have seen of late. And the interest on the bonds would also remain in the city and not go to the East, to England, Germany, etc.

4. The city should furnish the necessary text books free of charge to all children attending the public schools.

If the city is to furnish to all the children the means of a public school education, then this would not only in-

clude the teachers and the schools, but also the books and writing material. For what good is the school and the teachers to a child who cannot attend the school on account of not being able to buy the books and utensils? The experiment of furnlshng free books and utensils has been tried in a good many cities, even in our state, and has proven to be a success. The expense would not exceed \$75,000 for the first year and \$15,000 for every year following. Larger sums than that are boddled away on any single contract.

5. Reduction of excessively high salaries and increase of pay of underpaid city employes and the payment of all fees into the public treasury.

This plank needs no further explanation.

6. All city water rates should be uniform.

At the present time large consumers and manufacturers get a lower rate than other citizens. Now this is nonsensical. While the average citizen needs his water for drlnkng, cooking and washlng, the manufacturer makes money out of the city water and he surely ought not to pay less than that plain citizen. A merchant or a manufacturer does not pay any less for a postal stamp because he uses many of them. This rule must hold good in all our public utilties.

7. The city should be independent in managing its own affairs and free from dictation by the state legislature.

At the present time our affairs are managed largely by the farmers and shyster lawyers in the state legislature in Madison. Now the average hayseed has very little understanding for the needs of a great city even when honest. But those country petitfoggers are especially willing to sell out to corporations in matters pertalning to large cities because they can do it easier without losng votes.

8. The consolidation of the city and county government.

Our board of supervisors has proved to be a public nuisance. It is constantly connected with some scandal, from big \$200,000 boodles down to trying to corrupt poor women who apply for help. All the actual work could be done easler by the board of aldermen. The neigborlng townships where densely populated ought to be annexed to the oly; the others given to the neigborlng counties with whch their sphere of local interests is identcal.

9. No private citizen, corporation or society should be given police authority.

The Humane society and its "venerable" agent R. D. Whitehead ought to be sufficient as a warning to the people. And while R. D. Whitehead was re-elected by the private society as an agent in spite of the overwhelming evidence against him, a supervisor for instance was repudiated by the voters for improperly approaching a woman. The difference of treatment is certainly marked. But this plank if carried would also prevent corporations from using Pinkerton detectives, private policemen and other tools for overawing common citizens.

10. The people should be allowed to pay their taxes in instalments during the year with a small percentage for delayed payments. No property should be sold for delinquent taxes, but after a certain time should be forfeited to the city and remain in public possession.

This would be a great relief for the small tax payers and would also prevent real estate sharks from gobbling up tax titles. The city could also in this way procure valuable property which it could use for school houses and other purposes instead of that property going to the land sharks.

11. The establishment of public pawnshops to eradicate the evils of chattel mortgage sharks.

It's bad enough that we have to admit that the citizens of this great and rich country need such an institution. But its need is obvious. Workingmen under the present system are often out of work without their own fault and then they are at the mercy of the chattel mortgage fiends. Cases have been shown where poor people still owed the original loan after having paid the sum twice over in interest within a few months. Cases where a rate of interest from 150 per cent. to 300 per cent. per annum is charged are quite frequent. The chattel mortgage fiends fix the bonds so that the law cannot reach them. A city institution could be made self-supporting even with a very low rate of interest.

12. The city and county should furnish employment to those in need of work.

The city and county could do that very easily by using the people for the improvements of the streets and other public works. But these workmen

should never be used as common manual laborers where the introduction of machinery is possible. Common manual labor without machines is almost vainless nowadays. It is in connection with the machine that the civilized laborer of the last decade of the 19th century is able to produce superior results.

13. The People's party announces itself in favor of the repeal of the tax-dodging laws passed by the last legislature, which was composed of both Republicans and Democrats. It points with scorn to the hypocrisy of the pledges of each of these two parties in view of their well known records, as being wholly controlled by the corporations.

Although the last legislature was overwhelmingly Republican the main "heefer" of the corporation and the greatest engineer of corrupt schemes was a Democrat. And this is characteristic of all our legislative bodies. There is in fact only a difference between the two parties as far as the occupation of the offices is concerned. Otherwise there is none. They are both organized bands of exploiters, who systematically fleece the people. The tax dodging law, engineered by a Democrat and passed by a Republican legislature, is but one example of many. Only the People's party can bring relief and even the People's party only then when it comes to the top without any fusions or alliances with the old parties.

14. Prior to absolute city ownership and as a step in the direction of public control of public utilities, the party pledges itself, if successful in the elections, to immediately use every endeavor, both by municipal ordinance and state laws, and such other proceedings as may be necessary, to compel the street railway company to furnish cheap transportation for the people.

Where there is a will there is a way. If the People's party gets into power free from any alliances or fusions with the old parties, as we intend to keep the party by all means, then we will immediately show the monopolies many a trick, and cheap transportation will by no means be the greatest of them.

15. Its candidates stand pledged by accepting nominations, if elected to carry out this platform by every resource within their power.

Platform der Volkspartei
Für die gegenwärtige
Municipal-Wahl.
(Mit Erläuterungen.)

„Die Volkspartei von Milwaukee belehnt sich zu den früher von ihr in ihren Platformen verkündeten Grundsätzen und verpflichtet sich zur Einführung radikaler Reformen in allen städtischen Angelegenheiten.“

„Das oberste Ziel aller Maßnahmen für die Verbesserung der bestehenden municipalen Verhältnisse liegt in der Sicherung der Kontrolle über alle Einrichtungen, Anlagen oder Betriebe, die öffentlichen Bedürfnissen dienen (Control of Public Utilities). Die Haupttriebseder für alle Corruption in der Verwaltung öffentlicher Angelegenheiten liegt in dem Einfluß, den private Corporationen ausüben. Um die Macht zu behaupten, sich auf Kosten des Volkes zu bereichern, wenden sie alle gerechten u. ungerechten Mittel an, um die Männer, welche unsere Gesetze machen und aussühren, zu kontrollieren. Aus diesem Grunde halten wir die Beherrschung aller öffentlichen Einrichtungen (Public Utilities) für ein Mittel, die zur politischen Corruption hinführenden Beweggründe zum großen Theil zu beseitigen.“

„Im Besonderen verlangen wir die folgenden Reformen :“

1) Alle Straßenbahnenlinien, Gaswerke, Electricitätsanlagen und Telephonlinien sind, gerade wie unsere Wasserwerke, in städtischen Besitz zu überschreiben.

Es ist schon wiederholt bewiesen worden : Die einzige wahre Lösung der sogenannten „Monopol-Frage“ ist die Uebernahme aller Monopole durch die organisierte Gesellschaft (durch den Staat oder die Commune).

Und besonders Anstalten, welche der Allgemeinheit dienen, sollten stets in Gemeinbesitz sein.

Von Einzelnen wird zwar der Konkurrenz-Betrieb von öffentlichen Anstalten als Heilmittel für soziale Schäden angepriesen.

Aber, daß eine solche Ansicht irrig, ist augenscheinlich.

Privat-Personen oder Privat-Korporationen betreiben ihr Geschäft nicht aus Liebe zur Menschheit, oder aus Barmherzigkeit im Allgemeinen. Sie betreiben ihr Geschäft des Profit wegen.

Die banale Phrase, daß „Korporationen keine Seele haben“, wird häufig wiederholt. Die Phrase ist unwahr. Korporationen haben eine Seele; der Profit ist diese Seele.

Und alle Korporationen, sowie Privat-Personen, die ein Geschäft betreiben, versuchen nun auf ihre Anlage so viel Profit herauszuschlagen wie nur möglich.

Und obschon Korporationen einander zeitweilig des Profites wegen bekämpfen mögen, so kommen sie, falls die stärkere die schwächeren aus irgend welchem Grunde nicht vernichten kann, sehr bald zur Einsicht, daß es weit profitabler für sie ist, wenn sie sich mit einander verbünden....

Und dann muß das Publikum den von ihnen festgesetzten Preis bezahlen —ein Preis, der stets die Kosten des vorhergehenden Industrie-Krieges einschließt, sowie die Prozente und Dividende auf das „verwässerte“ Aktienkapital. Dieses letztere bildet die goldene Brücke, auf der die modernen Industrie-Könige einander begegnen, um Frieden zu schließen.

Solches war bisher unausweichlich die Bahnhof der Konkurrenz, soweit große Korporationen in Betracht kommen, in allen Ländern und Städten der modernen zivilisierten Welt.

Die Konkurrenz hat am Ende immer die Konkurrenz getötet. Das Ende war immer ein Monopol.

Und besonders ist dies der Fall mit Anstalten, die öffentlicher Bedürfnissen dienen, die also, der Natur der Sache nach, mehr oder weniger ein öffentliches Monopol sein müssen, wie Straßenbahnen, Wege, Wasserwerke, Beleuchtungs-Anlagen u. s. w.

Und da solches der Fall, warum sollte denn dann nicht die Gemeinde, wegen derer doch diese Anlagen existieren, und durch deren gemeinsames Zusammenwirken sie erhalten werden, auch den Profit dieser Monopole ziehen?

Warum nicht?

Wo immer die „gemeinsame Eigentümerschaft“ von öffentlichen Anstalten versucht worden ist, da hat sich dieselbe moralisch sowie finanziell bewährt.

Wo immer dieselbe eingeführt wurde, da hat sie die öffentlichen Kassen gefüllt und die öffentliche Korruption vermindert.

Die Erfahrung vieler anderer Städte lehrt das. Die Erfahrung die unsere Stadt mit ihren Wasserwerken gemacht, lehrt das. Würden die öffentlichen Anstalten sammt und sonders in städtischen Besitz übergehen, so würde der Profit (selbst bei viel höheren Löhnern und besserem Betriebe immer noch) genügen, um sämtliche Munizipal-Steuern überflüssig zu machen.

Wir wissen sehr wohl, daß zur Durchführung dieser Reformen, die Mitwirkung der Staats-Legislatur notwendig ist. Aber diese ist notwendig zur Durchführung jeder Reform.

Und der vielerwähnte Popanz, — nämlich der „Kontrakt“, den die Stadt mit der Straßenbahn-Gesellschaft angeblich bis zum Jahre 1924 abgeschlossen — ist eben nur ein Popanz. Das Volk von Wisconsin kann durch seine Legislatur zu irgend einer Zeit die Straßenbahnen durch ein Expropriations-Verfahren dem öffentlichen Besitz zuwenden, dem sie als öffentlicher Verkehrsr

weg der Natur der Sache nach ja eigentlich angehören.

Und wenn ein solches Verfahren in Folge der korrupten Einflüsse der Kapitalisten verzögert werden sollte, so könnte die Stadt Parallel-Bahnen bauen. Und da die Stadt keine Dividende auf ein vermässertes Aktien-Kapital, und keine Steuern-Interessen u. s. w. zu bezahlen hätte, so würde die Privat-Korporation gegen diese „Konkurrenz“ nicht lange bestehen können.

Und die andere Frage: — die Frage, wie die zum Ankauf notwendigen Fonds zu beschaffen sind, — ist ebenfalls leicht genug zu lösen.

Die Stadt kann zu diesem Zweck Bonds (Schuldverschreibungen) ausgeben, und der Charter unserer Stadt kann durch die Legislatur entsprechend geändert werden, da der Charter ja doch geändert werden muß.

Oder, der Grundwert des steuerbaren Eigentums kann höher eingeschätzt, aber die Assesment-Rate gleichzeitig in demselben Verhältnisse erniedrigt werden. Durch ein solches Vorgehen würde der Steuerbetrag zwar keine Änderung erleiden, aber die Stadt würde dadurch in die Lage gesetzt werden, neue Bonds auszugeben, um die öffentlichen Anstalten ankaufen zu können.

Es ist aber selbstverständlich, daß die Stadt unter keinen Umständen mehr bezahlt, als diese Anstalten tatsächlich wert sind. Der nominelle „Aktien-Wert“ ist nämlich stets gewaltig „vermässert“. Und da die Stadt ihre „Wasserwerke“ selbst eignet, so wird sie sich doch hüten, für „Aktien-Wasser“ Geld zu bezahlen . . .

2. Das Contraktssystem bei Vergabeung öffentlicher Arbeiten ist abzuschaffen.

Das meiste Budeln in unserem städtischen Wesen geschieht heutzutage entweder auf Veranlassung der großen Privat-Korporationen oder

durch die Kontraktoren. Korporationen und Kontraktoren: das sind die beiden Haupt-Faktoren für alle Korruption in Gemeinde - Angelegenheiten. In Folge der exakten Buchführung und genauen Überwachung kann heutzutage nämlich nur noch sehr selten direkt gestohlen werden, ohne daß die Sache sofort entdeckt wird. Jedoch die Summen, welche in direkt durch Kontrakte den Betteln, Spießgesellen und „stilen Theilhabern“ zugebuhelt werden, sind geradezu exorbitant. Wenn das Kontrahensystem abgeschafft würde, so könnte man die Löhne bei allen Arbeiten für die Stadt bedeutend erhöhen, die achtstündige Arbeitszeit selbstverständlich durchführen, — und dann noch gewaltige Summen sparen, die jetzt an den „Mittelmann“, an den Kontraktor gehen.

3) Stadt- und County-Bonds sind in kleinen Beträgen auszugeben, damit die Bürger Gelegenheit erhalten, ihre kleinen Ersparnisse gewinnbringend anzulegen.

Der Vortheil dieses Verfahrens für die Bevölkerung ist augenspringend. Der Arbeiter und der Kleinbürger wäre dann nicht gezwungen, seine etwaigen kleinen Ersparnisse den „Banken“ anzubvertrauen, um sie dort eventuell zu verlieren, wie das jüngst so manchem Arbeiter und „kleinem Mann“ passirte.“ Und die Zinsen für die Bonds, welche aus den Taschen der hiesigen Bürger kommen, würden dann nicht nach dem Osten, nach England, Holland oder Deutschland wandern, — sondern hier in Milwaukee bleiben.

4) Kostenfreie Lieferung aller Schulbücher für alle die Volkschule besuchenden Kinder.

Wenn die Stadt den Kindern ihrer Bürger die Mittel zur Erlangung eines Volkschul - Unterrichts sichern muß, dann bedeutet dieses nicht allein Schulhäuser und Lehrer, sondern auch Bü-

cher und Schreibmaterialien. Für Land - Distrikte ist bekanntlich alljährlich eine gesetzliche Abstimmung darüber vorgeschoben. Die freie Lieferung von Schulbüchern ist aber der (Armut wegen) in den Städten noch nothwendiger als auf dem Lande. Die Sache ist überhaupt kein Experiment mehr, sondern ist in vielen Städten und Schul-Distrikten mit großem Erfolg versucht worden. Die Kosten würden sich für das erste Jahr (Erst-Anschaffung) auf 75,000 Dollars stellen, — für jedes weitere Jahr aber nur etwa \$15,000 pro Jahr betragen. Eine größere Summe wird bekanntlich gar oft bei irgend einem einzelnen Kontrakte verbudelt.

5) Herabsetzung der übermäßig hohen Gehälter und Erhöhung der Gehälter der schlecht bezahlten Unter-Angestellten; Ueberführung aller Gebühren Gelder in die Stadtkasse. Diese Forderung bedarf wohl keiner weiteren Erklärung.

6) Gleichmäßige Berechnung aller Wassersteuern.

Gegenwärtig bezahlen die größeren Konsumaten und Fabrikanten einen niedrigeren Preis, als die anderen Bürger. Daß dieses Verfahren ungerecht und verkehrt, liegt auf der Hand. Denn während der Durchschnittsbürger das Wasser für seinen eigenen Konsum (zum Trinken, Kochen, Waschen usw.) gebraucht, macht der Fabrikant Geld aus dem städtischen Wasser, und er sollte deshalb auf alle Fälle nicht weniger bezahlen, als ein gewöhnlicher Bürger. Ein Kaufmann oder ein Fabrikant, der viele Postmarken gebraucht, bezahlt ja deshalb doch nicht weniger dafür als ein Anderer. Dieselbe Regel muß für alle öffentlichen Anstalten gelten.

7) Unabhängigkeit der Stadt in ihren eigenen Angelegenheiten, ihre Erlösung von den Dictaten der Staatslegislatur.

Gegenwärtig werden unsere städtischen Angelegenheiten tatsächlich durch die Legislatur besorgt: d. h. durch die Farmer und Ferkelsflecher vom Lande, welche die Legislatur hauptsächlich ausmachen; die aber, selbst wenn sie ehrlich, von den Bedürfnissen einer großen Stadt nur sehr wenig verstehen. Die Sache wird aber noch dadurch verschlimmert, daß viele dieser "Country-Politiker" ganz besonders bereit sind, in Dingen, welche die Großstadt betreffen, an die Korporationen auszuverkaufen, weil sie es da thun können, ohne „zu Hause“ Stimmen zu verlieren....

8) Verschmelzung der Stadt- und County-Verwaltung.

Unser Supervisoren-Rath ist jetzt zu einem öffentlichen Abergerniß geworden. Er ist stetig mit irgend einem Standale verknüpft, sei es nun ein \$200.000 Job, oder der Versuch eine arme Frau zu versühren, die um County-Unterstützung nachsucht. Alle seine wirklich nothwendigen Geschäfte könnten vielleicht und besser durch den Stadtrath besorgt werden. Solche nachbarliche Townships, die dicht beböllert, sollten von der Stadt annexirt; die übrigen ländlichen Townships aber an die benachbarten Counties abgegeben werden, mit denen ihre Interessen ja doch identisch sind.

9) Keinem privaten Bürger und keiner privaten Gesellschaft darf Polizeigewalt verliehen werden.

Die „Humane Society“ und ihr „venerabler“ Agent R. D. Whitehead sollten als Warnung dienen. R. D. Whitehead wurde von der Privat-Gesellschaft, der er dient, als Superintendant, wiedergewählt, trotz der erdrückenden Schuldbeweise, die gegen ihn vorlagen. Dagegen wurde z. B. ein Supervisor, gegen den nur ein (viel mild. rer Fall) vorlag, von den Wählern schon bei der Bewerbung um die Nomination (mit Recht) zurückgewiesen. Der moralische Unterschied zwischen den

Stimmegebaren im allgemeinen und der hochvornehmen „Humane Society“, zeigt sich da recht drastisch. Uebrigens, würde die Durchführung dieser Forderung auch verhindern, daß Pinkerton-Detektives, Privat-Polizeileute usw. von Korporationen gegen Bürger angeworben und verhübt werden könnten.

10) Die Bürger sollen das Recht erhalten ihre Steuern abschlagsweise zu zahlen. Bei verspäteter Zahlung soll nur ein geringer Zins hinzugerechnet werden. Kein Eigenthum soll verkauft werden, weil die Steuern daraus nicht entrichtet wurden. Nach Ablauf einer gewissen Frist soll es vielmehr in städtischen Besitz übergehen.

Die Vergünstigung, seine Steuern in Raten bezahlen zu dürfen, würde eine Erleichterung für die ärmeren Taxzahler und Arbeiter bedeuten. Es würde ferner die Real-Estate-Hälfte verhindern, Tax-Titel aufzukaufen. Und die Stadt könnte auf diese Weise wertvolles Grundeigenthum, für Schulhäuser und öffentliche Gebäude erwerben, statt daß dieses Grundeigenthum den Händlern in die Hände alle.

11) Die Einführung städtischer Leihämter, um das Lebel des Hypotheken-Wuchers auszurotten.

Es ist traurig genug, daß in diesem jungen, reichen und großen Lande solche Institute nothwendig geworden sind. Aber sie sind eben nothwendig geworden. Unter den heutigen Umständen sind Arbeiter häufig ohne eigenes Verschulden außer Arbeit, und dann sind sie den „Chattle-Mortgage-Wucherern“ auf Gnade und Ungnade überliefert. Fälle, wo die armen Leute das Original-Kapital noch schuldeten, nachdem sie innerhalb weniger Monate das dreifach und vierfach der Summe an Zinsen bezahlt haben, sind häufig. Die Teufel in Menschen-gestalt verstehen es die Schuldverschreibungen so auszustellen, daß das Gesetz ihnen nichts anhaben kann. Eine

städtische Pfandleih-Anstalt könnte selbst mit einem sehr niedrigen Zinsfuß sehr leicht die eigenen Unkosten decken und augenblicklich viel Elend mildern.

12) Die Stadt und das County sollten Arbeitsbedürftigen Beschäftigung geben.

Die Stadt könnte das sehr leicht thun, dadurch, daß sie die Arbeitslosen bei städtischen Verbesserungen, Straßen- und anderen Bauten anstellen würde. Und zwar sollte niemals eine Arbeit durch "Menschenhände" gethan werden, die per Maschine gethan werden kann; denn in der Konkurrenz mit der Maschine ist heutzutage die Handarbeit des Menschen fast werthlos. Nur durch die Verbindung der Menschenarbeit mit der Maschine können jetzt noch bedeutende Resultate erzielt werden.

13) Die Volkspartei spricht sich zu Gunsten des Widerruß des von der letzten Legislatur angenommenen Steuerhinterziehungsgesetzes aus, für welches Republikaner wie Demokraten stimmten. Sie weist mit Verachtung auf die heuchlerischen Versprechungen beider jener Parteien hin, deren Vergangenheit ebensowohl bekannt ist, wie die Thatsache, daß sie völlig unter der Kontrolle von Körporationen stehen, und denselben mit Leib und Seele verkauft sind.

Obgleich die letzte Legislatur überwiegend republikanisch war, so war dennoch der Haupt-„Heeler“ der Corporations und der beste Agent für alle korrupten Maschinationen—ein Demokrat. Und dies ist charakteristisch für alle unsere legislativen Körperschaften.

PEOPLES PARTY CANDIDATES.

For Mayor HENRY SMITH.

For Comptroller EDGAR L. WOOD.

For Treasurer JOS. KOSMICKI

Es besteht tatsächlich nur ein Unterschied zwischen den beiden alten Parteien, nämlich soweit der Besitz der Aemter in Betracht kommt. Sonst besteht keiner.

Beide sind organisierte Banden von Ausbeutern, welche das Volk systematisch scheeren. Das Steuerhinterziehungsgesetz, eingefädelt von einem Demokraten und passirt von einer republikanischen Legislatur, ist nur ein Beispiel von vielen. Nur die Volkspartei kann da Abhülfe schaffen, und auch nur dann, wenn sie siegt, ohne irgend welche Fusion oder Bundesgenossenschaft mit den alten Parteien.

14. Ghe die Stadt absolute Eigenthümeria wird und als ein Schritt zur öffentlichen Kontrolle der öffentlichen Verkehrsmittel, verpflichtet sich die Volkspartei, für den Fall, daß sie siegreich aus den Wahlen hervorgeht, sofort alle durch städtische Ordinanzen und Staatsgesetze vorgeschriebenen Mittel anzuwenden, um die Straferbahnen etc. zu zwingen, dem Volke billige Fahrraten zu gewähren. Die Kandidaten sind durch die Annahme der Nomination verpflichtet, für den Fall ihrer Erwählung diese Platform mit allen in ihrer Machtphäre liegenden Mitteln zur Ausführung zu bringen."

Where there is a will, there is a way! Wo der Wille da ist, findet sich leicht ein Mittel. Wenn die Volkspartei die Macht in die Hand bekommt, und frei von allen unsauberen Allianzen und Fusionen mit den alten Parteien ist, dann wird sie den Monopolen manches Kunststück zeigen, und das obenerwähnte wird wahrlich nicht das schwerste sein.

NINTH WARD CANDIDATES.

For Alderman EDMUND BERNER.
HENRY FLECK.

For Supervisor ALFRED BICKEL.
For Justice of Peace JOHN PROTZMANN.
For Constable JOHN TRAEGER.